



НОМЕР 1 ПО УНИВЕРСАЛЬНОСТИ.

СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА / РЕЦИКЛЕР RS 460 И RS 500.



НАШ СЛЕД В МИЛЛИОНЫ КИЛОМЕТРОВ.

Кто хочет строить дороги, создавать ландшафты или реализовывать иные проекты земляных работ, тот, прежде всего, должен овладеть одним навыком – технологией процесса уплотнения. И для того чтобы вы в этой сфере смогли достичь оптимальных результатов, мы создаем самые лучшие машины. Вот уже более 60 лет наше предприятие является частью истории строительства дорог и уплотнительной техники.

Благодаря нашему узкоспециализированному «ноу-хау» с помощью наших стабилизаторов грунта и рециклеров мы остаемся двигателем и генератором инноваций для всей отрасли. При этом гибкость в применении машин повышается благодаря целому ряду новых технологий. Это позволяет бережно относиться к ресурсам и окружающей среде, увеличивает продуктивность и гарантирует скорейший ход строительства.

Наши эксперты и наши партнеры в более чем 120 странах мира окажут Вам любую поддержку – начиная от оснащения машин и заканчивая участием в решении самых трудных задач.

Нашему инновационному потенциалу мы обязаны активной работе более 2500 работающих по всему миру наших сотрудников. Все это составляет именно те «ноу-хау», благодаря которым мы занимаем ведущие позиции на мировом рынке. Это также обеспечивается безусловным признанием нашего качества, проявляющегося уже на стадии разработки продукта и во время производства, подкрепленного квалификацией наших сотрудников и обслуживанием, гарантирующим оптимальную поддержку на месте проведения работ.



ПОДХОДЯЩЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ СТРОЙПЛОЩАДКИ.

Тот кто делает выбор в пользу BOMAG, тот делает ставку на компетентность, качество и эффективность. Компактные или мощные, наши стабилизаторы грунта и рециклеры с двигателями мощностью от 360 до 650 л.с. идеально выполняют свою работу на любой строительной площадке. От строительства парковок, дорог, полигонов отходов до промышленных парков, автомагистралей, железных дорог и аэропортов – рециклеры BOMAG находят широкое

применение. Наш уникальный модельный ряд охватывает множество видов работ, таких как измельчение асфальтобетона, стабилизация грунта или холодный рециклинг. Интернациональный коллектив опытных специалистов обеспечивает соответствие всем требованиям различных строительных площадок и постоянно намечает новые направления развития.



RS 460 (вверху) и RS 500 (внизу).





ПРОДУМАННЫЕ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ.

RS 500.

ЛЕГКОСТЬ В ОБСЛУЖИВАНИИ

- Широко открываемый капот обеспечивает легкость выполнения работ по техническому обслуживанию

МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВЕН И НЕ ТРЕБУЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Гидромеханический привод ротора



МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Кабина с ROPS/FOPS входит в базовую комплектацию
- Большие поверхности остекления для наилучшего кругового обзора

ОПТИМАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СМЕШИВАНИЯ

- Технология FLEXMIX для обеспечения высочайшего качества при оптимизированных затратах

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

- Смещаемый вбок ротор входит в базовую комплектацию RS 500 обеспечивает безопасную работу на откосах и обочинах

ВЫСОКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- Полный привод 4x4 обеспечивает максимальное тяговое усилие





ПРЕИМУЩЕСТВО BOMAG:
СМЕЩАЕМЫЙ В ОБЕ СТОРОНЫ РОТОР (RS 500).

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

Для безопасной работы на откосах, существует возможность смещения фрезерно-смесительного ротора в правый и левый бок за край шины. Ведущие колеса могут оставаться на устойчивом грунте.

Впервые благодаря такому решению машина без существенного риска может осуществлять фрезерование вплоть до бровки откоса. При этом хороший обзор наружной кромки кожуха ротора обеспечивает точность управления машиной RS 500.

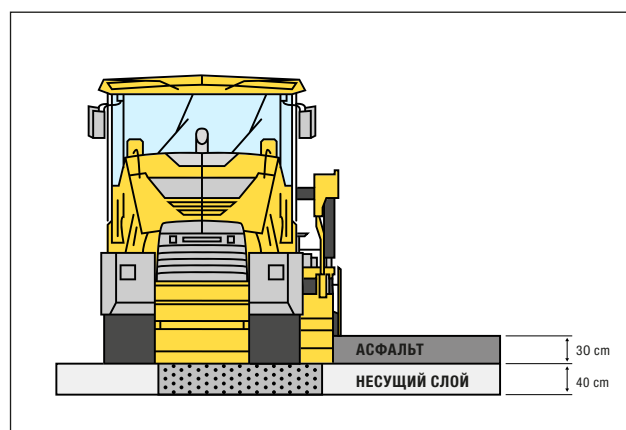


Чистая работа – благодаря смещаемому в обе стороны ротору.

КАЧЕСТВО ОТ КРАЯ ДО КРАЯ.

Смещаемый вбок на 30 см ротор обеспечивает более качественное и безопасное проведение работ на самых разных строительных объектах. Благодаря нулевой стороне слева и справа перемешивание грунта при строительстве дорог, земляных работах и сооружении платин может быть осуществлено вплоть до самого края. Это обеспечит устойчивость строений и предотвратит сползание почвы. Стабилизация грунта возможна в непосредственной близости имеющейся конструкцией, что, чрезвычайно

важно при расширении дорог. И еще одно преимущество смещаемого влево и вправо ротора: На стройплощадках с ограниченным пространством с прилегаемыми с обеих сторон кромками необходимо лишь привести машину в исходное состояние, сместить на другую сторону ротор – и можно продолжать работу. Таким образом нет необходимости в затратном по времени и связанным с большими расходами повороте.

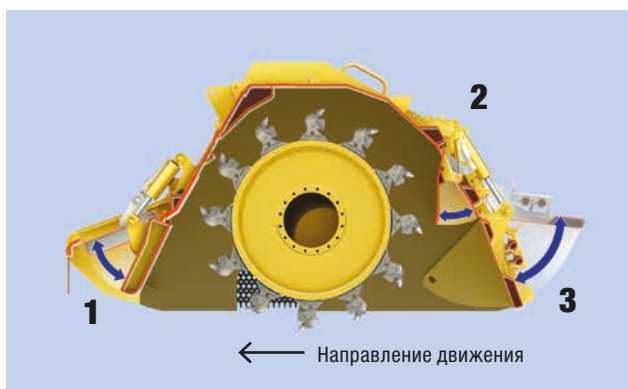


ПРЕИМУЩЕСТВО BOMAG:
ТЕХНОЛОГИЯ FLEXMIX.

НИЧТО НЕ СМЕШИВАЕТ И НЕ ДРОБИТ ЛУЧШЕ.

Уникальное решение BOMAG: На кожухе ротора находятся три бесступенчато регулируемые створки. Наряду с предлагаемыми на рынке возможностями регулировки, фирма BOMAG устанавливает в кожух ротора дополнительную заслонку для перемешивания и дробления. При необходимости, фрезерованный материал попадает на дополнительную заслонку и дробится до целевого размера. Благодаря

возможности плавной регулировки всех трех заслонок можно без каких-либо проблем получить любой необходимый результат. Идет ли речь о максимальной производительности смешивания или высоком качестве – технология FLEXMIX фирмы BOMAG всегда обеспечит необходимую возможность регулировки.



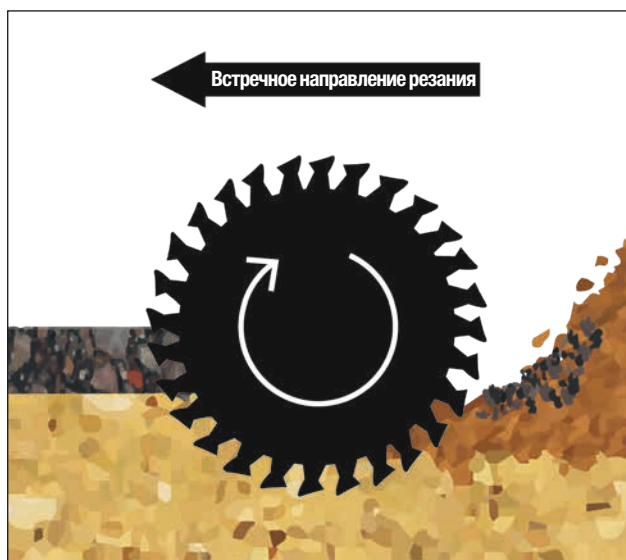
1 передняя заслонка
2 заслонка для перемешивания и измельчения,
3 задняя планирующая заслонка

РАБОТА В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.

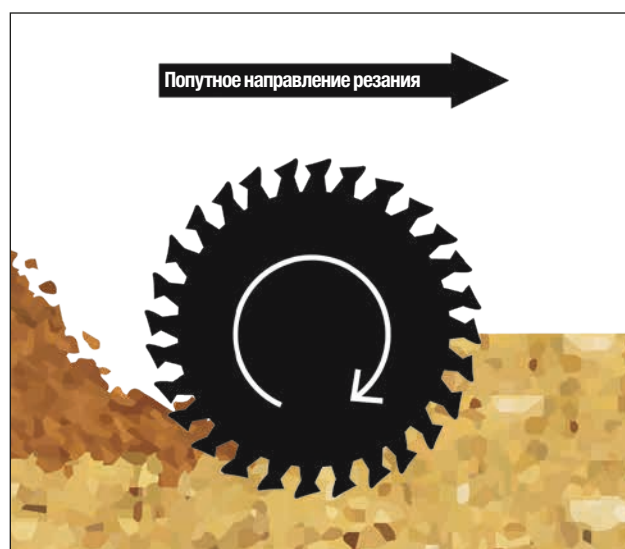
Ещё одно преимущество концепции центрального расположения кабины: оператор имеет возможность развернуть консоль управления на 180° при этом органы управления также меняют направление дей-



ствия на противоположное. Это позволяет машине работать, двигаясь задним ходом, таким образом стабилизация может быть осуществлена на участках недоступных для других машин по условиям проходимости или на участках, где разворот машины невозможен.



Встречное направление резания: Взламывание асфальта снизу.



Попутное направление резания: Перемешивание грунта сверху – при этом привод ротора поддерживает привод ходовой части.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОДУМАННОСТЬ ДЕТАЛЕЙ.

RS 460.

ЛЕГКОСТЬ В ОБСЛУЖИ- ВАНИИ

- Широко открываемый капот обеспечивает легкость выполнения работ по техническому обслуживанию



МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИ- ВЕН И НЕ ТРЕБУЕТ ТЕХНИЧЕ- СКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Гидромеханический привод ротора

МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Кабина с ROPS/FOPS уже серийно
- Большие поверхности остекления для наилучшего кругового обзора

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ БЕЗ ДОЗАПРАВКИ

- Увеличенные баки для продолжительной работы



ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ХОДА

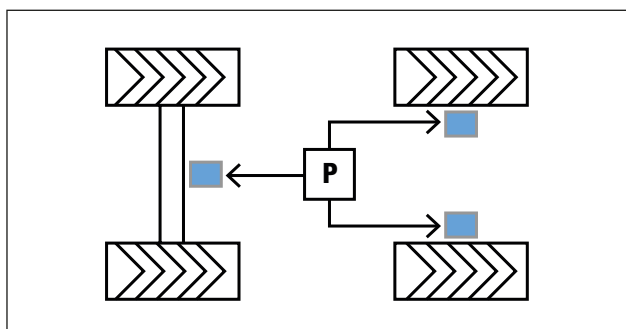
- Три гидромотора, независимый привод передних колес и задний мост с блокировкой дифференциала

МОЩНО, НАДЕЖНО, ЭКОНОМИЧНО.

В новых стабилизаторах грунта/рециклерах установлен полный привод 4x4. Если бы вы были оператором RS 460 или RS 500, первое что вы бы почувствовали – мощь. Полный привод 4x4 позволяет преодолеть любые преграды. Не стоит забывать и о других функциональных особенностях.

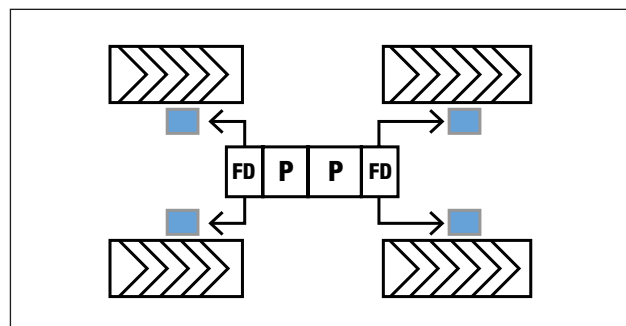
RS 460:

- 1 насос и 3 мотора системы хода
- задний мост с блокировкой дифференциала
- антипробуксовочная система (ASC)



RS 500:

- Тандемный гидравлический насос
- 4 гидравлических мотора, по одному на каждое колесо
- Делители потока между левым и правым колёсами
- Самый мощный привод хода из представленных на рынке.



Колеса большого размера для меньшего давления на грунт.



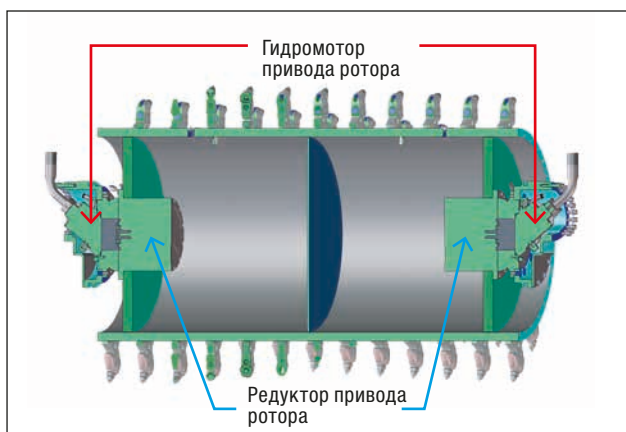
Ведущий мост с качающимися полуосями +/-15° с блокировкой дифференциала (RS 460).



Задний мост с мощными независимыми приводами (RS 500).

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД РОТОРА.

Машины RS 460 и RS 500 оснащены гидростатическим приводом ротора. Частота вращения ротора бесступенчато регулируется с водительского места. Это позволяет обеспечить максимальное качество смешивания при меньшем износе и расходе топлива. Важное преимущество: автоматическая защита



Неизнашиваемый и не требующий обслуживания привод ротора.



привода ротора от перегрузки. Защита останавливает ротор в случае возникновения внезапных препятствий, способных привести к перегрузке привода – например, крупных и средних валунов, старых рельс и крышек колодцев. В этом случае происходит открытие предохранительных клапанов, позволяющее избежать повреждения механических компонентов привода.

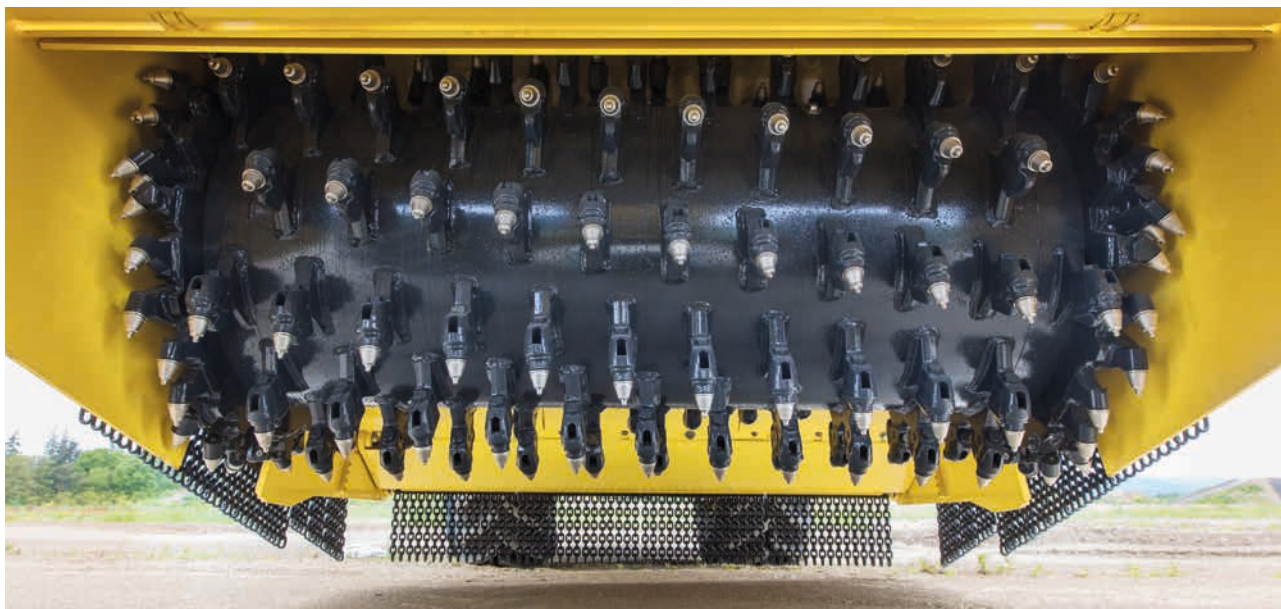


Автоматическая защита привода ротора от перегрузки позволяет избежать любых „сюрпризов“.

ЭФФЕКТИВНЫЙ ПРИВОД РОТОРА.

Приводимый в движение с помощью двух редукторов фрезерно-смесительный ротор обеспечивает максимальное тяговое усилие в любых условиях. При этом бесступенчато регулируемая во время работы фрезы частота вращения ротора позволяет свести к минимуму износ держателей, резцов фрезы и самого ротора. Благодаря простой адаптивности частоты вращения ротора к соответствующим условиям работы обеспечивается максимально низкий расход энергии и достигается оптимальный результат смешивания. Автоматическая защита привода ротора от перегрузки и в экстремальном случае обеспечит высокую эксплуатационную готовность машины.

На гидравлический привод ротора не оказывают влияние никакие загрязнения, так как проникновение грязи в него полностью исключено. Кроме того, он не нуждается в обслуживании.



Универсальный ротор BOMAG для любых применений в рециклинге и стабилизации грунта.

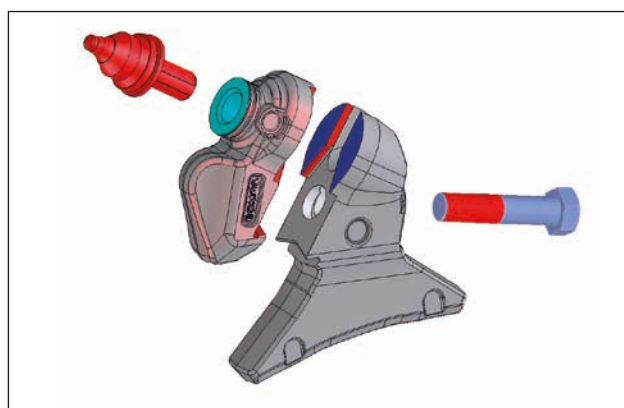
ТЕХНОЛОГИИ СИСТЕМ ПРИВОДА BOMAG.

МЕРИЛО ВСЕГО: РОТОР.

Износостойкость, удобство доступа и быстрота замены изнашиваемых элементов устанавливают новые рубежи в эксплуатационной готовности и производительности. Его большой собственный вес обеспечивает максимальный момент инерции, что немаловажно при дроблении материала.

НОВЫЙ СТАНДАРТ В КРЕПЛЕНИИ ДЕРЖАТЕЛЕЙ И РЕЗЦОВ ФРЕЗЫ.

Не идти на компромиссы – именно такое условие было поставлено при разработке новой системы сменных держателей BRS 05 фирмы BOMAG. На передний план также выносятся повышенная экономичность. Разработанная специально для использования для стабилизаторов грунта и рециклеров система обеспечивает небольшие затраты и небольшую периодичность смены изнашиваемых элементов и в тяжелых условиях на стройплощадке. Соединение с геометрическим замыканием обоих элементов гарантирует безопасную работу даже при экстремальных нагрузках.



Система сменных держателей BRS 05 фирмы BOMAG.

- Нечувствительная к загрязнению концепция для простоты использования
- Соединение с геометрическим замыканием для безопасной работы
- Большой ресурс благодаря использованию высокоизносостойкой стали

БЕЗОПАСНАЯ И БЫСТРАЯ СМЕНА ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ.

При смене держателей и резцов ротора основное внимание уделяется безопасности оператора. Все изнашиваемые детали должны быть заменены безопасно и быстро. С помощью выключателя для смены держателей и резцов ротора отключаются все функции машины. С помощью установленного электрогидравлического оборудования у оператора появляется возможность вращения ротора в обоих направлениях. При этом кожух ротора также защищен от самопроизвольного опускания. При отсутствии дневного света достаточный обзор под кожухом ротора обеспечивают фары рабочего освещения. Устанавливаемая серийно компрессорная установка позволяет использовать пневматические инструменты и тем самым облегчает проведение ежедневных работ по техническому обслуживанию. Для защиты кромок ротора у него имеются четыре сегмента, позволяющие осуществлять замену по отдельности без необходимости демонтажа всего ротора. Это экономит время и затраты.

- Удобный доступ для смены держателей и резцов ротора
- Безопасность оператора обеспечивается при помощи выключателя рабочих систем машины для технического обслуживания и фиксации кожуха
- Два направления вращения ротора для возможности извлечения посторонних предметов попавших на корпус ротора кабелей и проводов
- Устанавливаемое серийно электрогидравлическое устройство для вращения



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ.

ЭРГОНОМИЧНО ВО ВСЕХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ.

Управление даже претенциозной техникой не должно быть сложным. RS 460 и RS 500 блестящее тому подтверждение.

Симметричная конструкция машины с centrally расположенным ротором позволяет осуществлять работы с одинаковым удобством как правой, так и левой стороной ротора. Это стало возможным благодаря эргономичному рабочему положению оператора с обеих сторон. Комфортабельная кабина с ROPS/FOPS позволяет смещаться рабочему месту внутри кабины. Возможность вращения сиденья на 270° обеспечивает оптимальную эргономию и тем самым не оказывающую вреда для здоровья и неутомительную работу на протяжении всего рабочего дня.

Большие выступающие поверхности остекления создают оптимальный полный обзор для работы и остаются чистыми даже в запыленных условиях окружающей среды. Вне зависимости от положения сиденья оператора: Все наиболее важные элементы управления – даже два установленных в подлокотниках джойстика – всегда расположены в одном и том же месте. На цветном анимированном дисплее оператор может отслеживать все функции и настройки машины и осуществлять регулировку дозирующих систем.



Эргономичное рабочее положение для неутомительной работы.



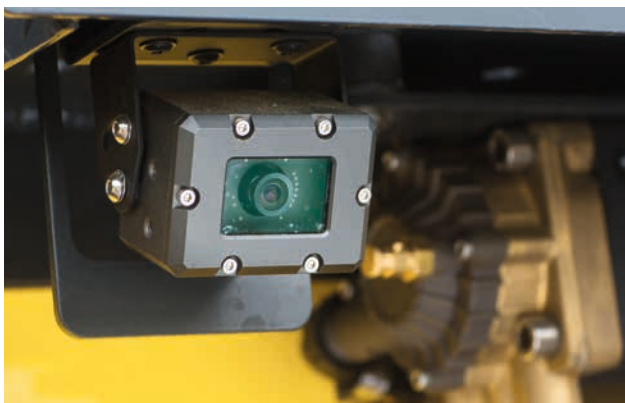
Дисплей для индикации и регулировки параметров машины.



ИДЕАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ.

В особо критических ситуациях важно, чтобы все оставалось в поле зрения. Высоко расположенная кабина и большие площади остекления обеспечивают оптимальный обзор на края ротора и рабочую зону. Также благодаря этому достигается наилучший обзор вокруг машины и обеспечивается безопасное маневрирование. Не последнюю роль здесь также играет возможность вращения сиденья.

Дополнительную безопасность в RS 460 и RS 500 создает система камер. Две камеры с углом обзора 180 градусов обеспечивают обзор по правому и левому бортам машины, и две камеры обеспечивают обзор рабочей зоны спереди и сзади рециклера.



Наилучший обзор даже при движении задним ходом с вращающимся на 270 градусов сиденьем.



ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ УЖЕ ВКЛЮЧЕНО.

Кто сделал выбор в пользу BOMAG, тот сделал ставку на высочайшее качество. То же самое можно сказать о техническом и сервисном обслуживании.

Точно также, как управление, техническое обслуживание наших машин осуществляется легко и просто. Наш основной принцип очень прост: Наилучшая концепция технического обслуживания – это, как можно „меньше технического обслуживания“. Так, например, существуют разделенные пространства для охлаждения и двигателя, благодаря чему запыленный воздух не может проникнуть в подкапотное пространство и загрязнить двигатель. При необходимости, лишь одним нажатием кнопки оба вентилятора вращаются в обратную сторону и выдувают пыль из радиатора.

Имеющаяся в RS 500 и поставляемая в виде опции в RS 460 автоматическая централизованная смазоч

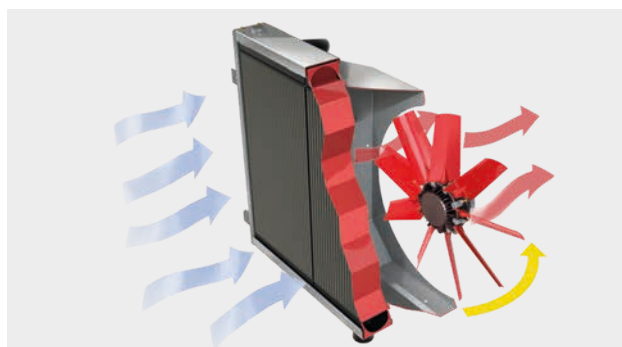


Серийно в RS 500: централизованная смазочная система.

ная система обеспечивает заметно большие межсервисные интервалы.



Реверсируемый вентилятор для более редкой очистки.





ХОРОШИЙ ДОСТУП, БЫСТРОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ.

Широкий открываемый капот обеспечивает хороший доступ к вентиляторам, фильтрам и т.п. При необходимости, капот можно полностью открыть одним нажатием кнопки. Просторные и легкодоступные места хранения облегчают транспортировку изнашивающихся деталей. При этом доступность с земли обеспечивает эффективный уход за машиной.

Когда становится действительно грязно, выручит очиститель высокого давления. При этом большого запаса воды хватит и для других работающих на стройплощадке машин.



RS 500 превосходно размещается на любом стандартном низкорамном прицепе-тяжеловозе.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ BOMAG.

ДЛЯ 100 % УНИВЕРСАЛЬНОСТИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ.

Фирма BOMAG предлагает вам различные возможности оснащения RS 460 и RS 500 для выполнения специальных работ на «вашей стройплощадке».



Благодаря этому, в сочетании с высокой производительностью существенно снижаются эксплуатационные издержки на кубометр.

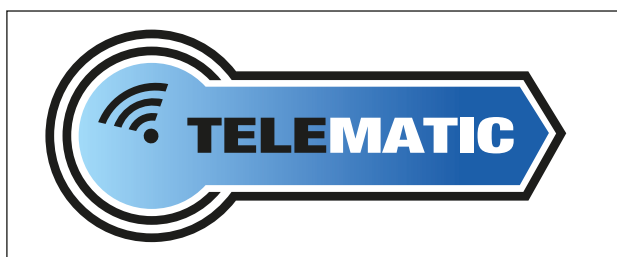
BOMAG TELEMATIC.

Эффективное и предсказуемое управление автопарком обеспечивает поставляемая в виде опции система BOMAG TELEMATIC.

С ее помощью вы всегда осведомлены о том, где находятся ваши машины, как они используются, каков их расход топлива, и когда необходимо проведение работ по техническому обслуживанию. При необходимости, посредством удаленной диагностики могут быть считаны коды ошибок и приняты соответствующие меры.

НОВЫЕ СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ.

Идет ли речь о строительстве в дневное время или о масштабных проектах: Компактная конструкция новых машин и регулируемая по высоте кабина с ROPS/FOPS позволяют осуществлять простую и быструю транспортировку с одной стройплощадки на другую.



НО МОЖНО ЛИ ПРЕДЛОЖИТЬ НЕЧТО БОЛЬШЕЕ?

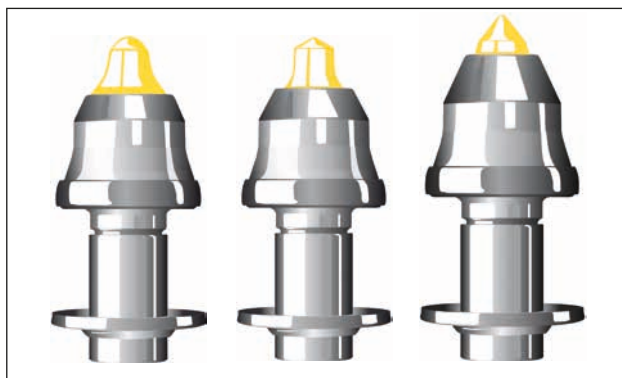
БЫСТРАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Помимо всего прочего, RS 460 и RS 500 могут быть оснащены поставляемой в виде опции системой быстрой заправки топливом BOMAG Fast Refuel System. Она обеспечивает поступление топлива в баки со скоростью 1000 литров в минуту. Это экономит время и тем самым затраты.



ДЕРЖАТЕЛИ И РЕЗЦЫ

Идет ли речь о дроблении или стабилизации асфальта, бетона, связанных грунтов или гравия: Для этого у RS 460 и RS 500 есть резцы фрезы различных размеров и твердости закалки. Они обеспечивают дополнительную универсальность при использовании на различных стройплощадках.



КОМПЛЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

С нами вы сделаете это проще: Все что вам необходимо для осуществления технического обслуживания вашей машины мы предоставим вам в одном удобном пакете. Комплекты BOMAG для проведения технического обслуживания индивидуально подбираются для вашей машины. Мы взяли на себя вашу работу по поиску всех необходимых деталей для технического обслуживания. Всего лишь указав один номер для заказа, вы получите все детали с проверенным качеством BOMAG. Таким образом, вы не будете терять время, получите необходимые детали и сможете быстро подготовить машину к работе.



ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ИЗ КАРМАНА БРЮК.

Вы ищите запчасть или ближайший сервисный центр фирмы BOMAG? Благодаря бесплатному приложению BOMAG Service, введя серийный номер вашей машины, вы получите ведомости запасных частей, технические данные, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также все сопроводительные видео. Все очень просто: загрузка данных из Интернета.



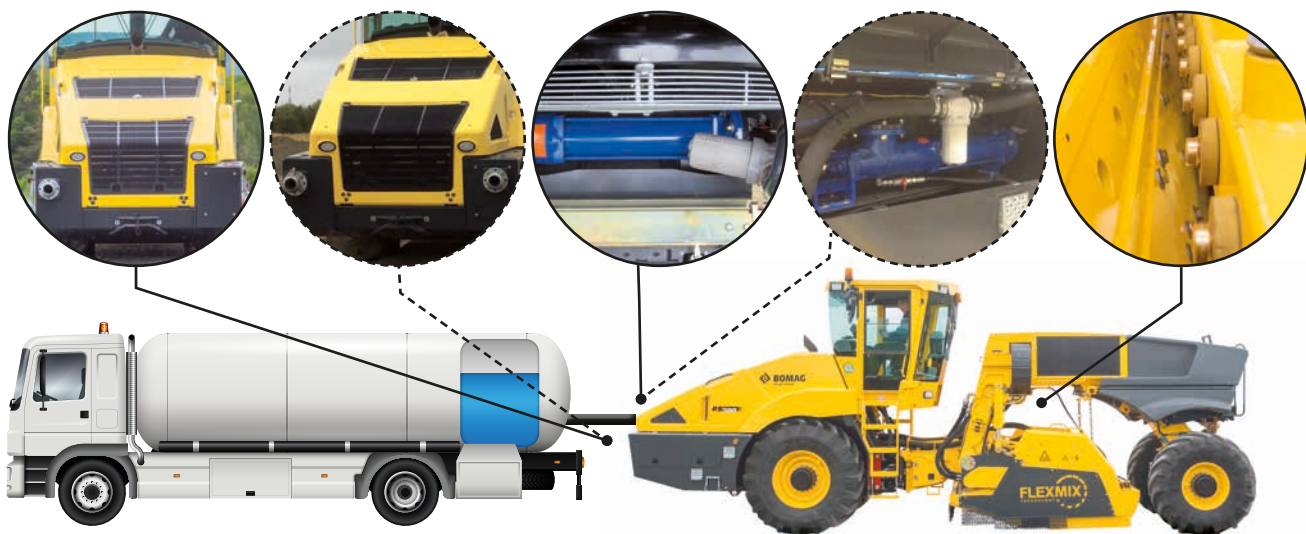
СИСТЕМЫ ДОЗИРОВАНИЯ BOMAG.

ТОЧНАЯ ДОЗИРОВАНИЕ, ПРЕВОСХОДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

ДОЗИРОВАНИЕ ВОДЫ.

За оптимальное влагосодержание в грунте отвечает автоматическая система дозирования воды. Производительность: до 900 литров в минуту. В качестве опции возможно дооснащение вторым параллельно

включенным вспомогательным насосом, благодаря чему производительность будет увеличена до 1600 литров в минуту. Благодаря обзорному визуальному устройству вывода графической информации водителю всегда доступна самая полная информация.



Производительность за минуту:  900 литров /  1.600 литров.

ПРИНТЕР.

Благодаря наличию дозирующего компьютера, возможно сохранение всех относящихся к поставленной задаче данных системы дозирования с последующей их распечаткой с помощью расположенного в кабине принтера. Например:

- рабочий режим работы
- настройки воды и битума
- плотность



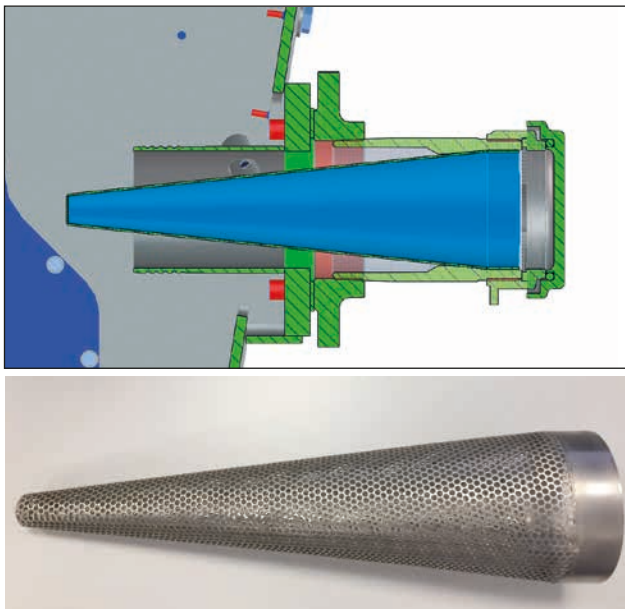
ВОДЯНОЙ ФИЛЬТР.

Фильтр грубой очистки воды вставляется в 4" всасывающий патрубок типа Перро системы впрыскивания воды. Таким образом осуществляется предварительное отфильтровывание частиц большого размера, способных блокировать или повредить водяной насос.



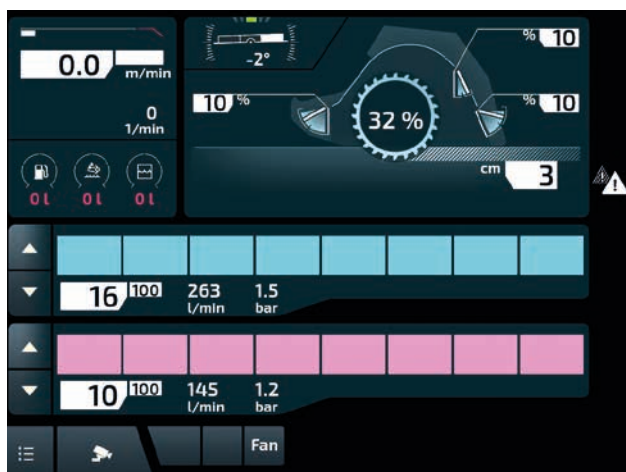
ФИЛЬТР БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ.

Если водоросительная установка лишь изредка используется для внесения битумной эмульсии, то перед насосом может быть установлен специальный фильтр.



СИСТЕМА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ.

Внесение и дозирование холодной или нагретой до 60°C битумной эмульсии осуществляется автоматически с помощью винтового насоса с гидроприводом. 16 форсунок, сгруппированные в 8 секций, могут быть включены и выключены посекционно. Если в ходе технологического процесса необходимо добавление битумной эмульсии и воды, то для обеспечения превосходного результата смешивания независимо друг от друга работают два управляемых дозирующим компьютером прецизионных насоса.



СИСТЕМА ЦЕМЕНТНОЙ СУСПЕНЗИИ.

Смеситель, толкаемый посредством жёсткой сцепки, нагнетает и дозирует цементную суспензию в рециклер через специальный фильтр. Таким образом осуществляется отфильтровывание нежелательных частиц большого размера. Затем суспензия попадает в рампу на кожухе ротора с 16-ю включаемыми вручную форсунками. Очистка фильтра и цементной рампы производится быстро и удобно.



СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ДОЗИРОВАНИЯ SMART DOSING ФИРМЫ BOMAG.

Постоянно регистрирует рабочие параметры, включая параметры дозирования. Система создает вокруг машины беспроводную сеть. Данные непрерывно передаются на мобильный терминал и отображаются на нем без использования какого-либо специального программного обеспечения.



«НОУ-ХАУ» ФИРМЫ BOMAG.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТРАДИЦИИ.

Наш клиент ценит наш более чем 40-летний опыт в разработке и производстве стабилизаторов грунта и рециклеров. В результате нашего взаимного сотрудничества – а именно, на стройплощадках – возникают все новые идеи и побуждения к инновациям. Это же можно сказать и о новом RS 460 и RS 500. Многие неразрешимые до данного момента или связанные с высоким риском нововведения на стройплощадках благодаря новому поколению рециклеров BOMAG становятся просто пустяком.



Встречное фрезерование на 8 см асфальтированной дороги.



Гомогенизация связных грунтов глубиной до 50 см.



Встречное фрезерование гидравлически связанного несущего слоя.

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ.



RS 360



RS 460



RS 500



RS 600



RS 650

TIER 4 FINAL	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
RS 360	261 kW	17.690 kg	2.005 mm	305 mm
RS 460	340 kW	24.150 kg	2.440 mm	500 mm
RS 500	380 kW	24.900 kg	2.250 mm	500 mm
RS 650	480 kW	27.900 kg	2.400 / 2.600 mm	600 mm

TIER 3	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
RS 360	268 kW	17.690 kg	2.005 mm	305 mm
RS 460	335 kW	24.150 kg	2.440 mm	500 mm
RS 500	375 kW	24.900 kg	2.250 mm	500 mm
RS 600	440 kW	27.900 kg	2.400 / 2.600 mm	600 mm

Возможны технические модификации. Машины могут быть оснащены дополнительным оборудованием.



BOMAG
TERT GROUP

RS500 II

С ВОЛЕЙ И УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕЕ.

Многолетний опыт, насчитывающий не один десяток лет, «ноу-хау» и требования к качеству сделали нас тем, кем мы есть сегодня: эталонный класс в уплотнительной технике. При этом перед глазами у нас всегда была только одна цель – наши клиенты. Поэтому и в будущем мы будем выкладываться

для вас на все 100 процентов, обеспечивая целевое обучение и предоставляя индивидуальную поддержку на месте проведения работ, а также генерируя в будущем все больше и больше идей. Вместе с вами – мы команда, добивающаяся больших успехов.



Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com